

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ШЛАМОВАЯ ПОМПА

модель S2TAL-2 - алюминиевый корпус

модель S2T-2 - чугунный корпус

модель S2TSS-2 - нерж. корпус

напорный порт 2" (51мм)

Сочетает в себе высокий КПД при малом весе, за счет применения гидропривода. Наличие в конструкции специальной лопасти типа Vortex позволяет данному погружному насосу быть идеальным инструментом для откачки жидкости с включениями до 38мм, из котлованов на стройплощадках, канализационных люков, дренажных водоводов, ливневых систем, а также для локального перемещения обводненного ила и неабразивных легкотекучих осадков при проведении подводно-технических работ. и т.д



Характеристики

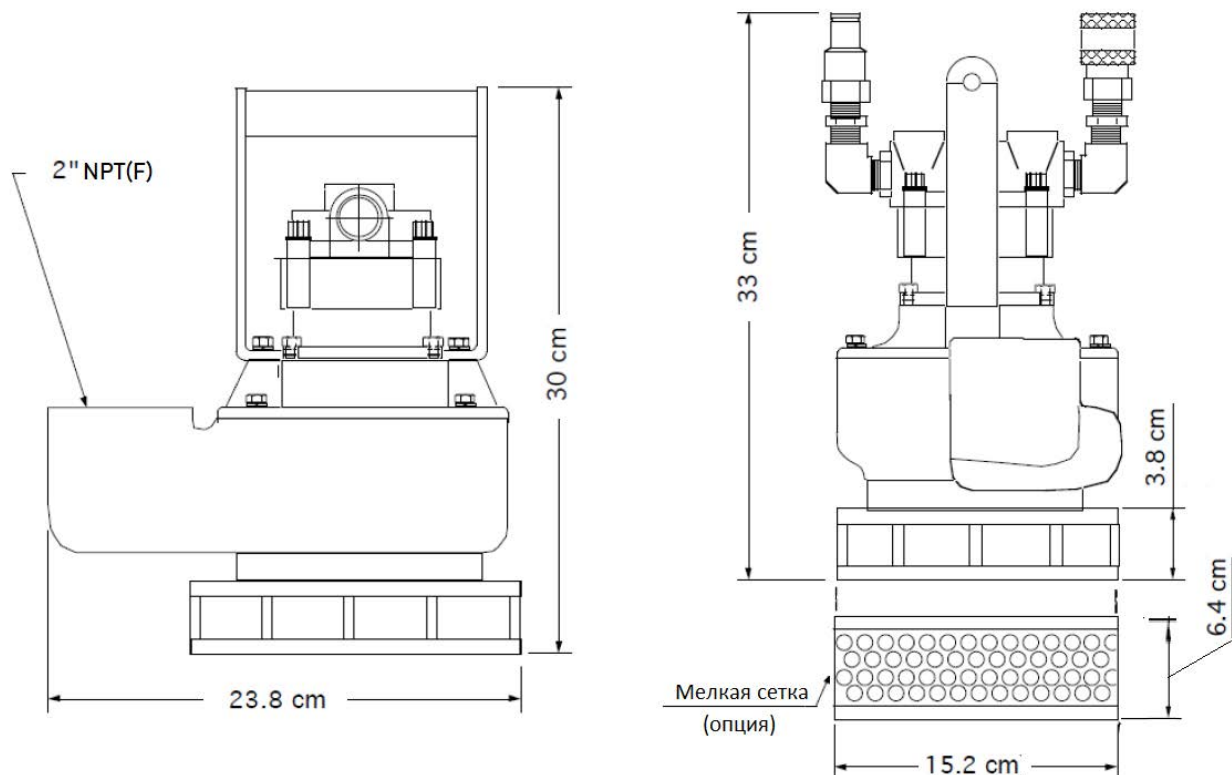
- Надежный героторный мотор
- Регулируемая скорость работы за счет привода запитки
- Может устанавливаться непосредственно в трубопровод
- Электробезопасность
- Может перекачивать высокотемпературные жидкости
- * Источником питания могут служить гидравлические станции с бензиновым, дизельным или электрическими двигателями или другие гидравлические источники питания с открытым центром с потоком гидравлической жидкости до 19 л/мин.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

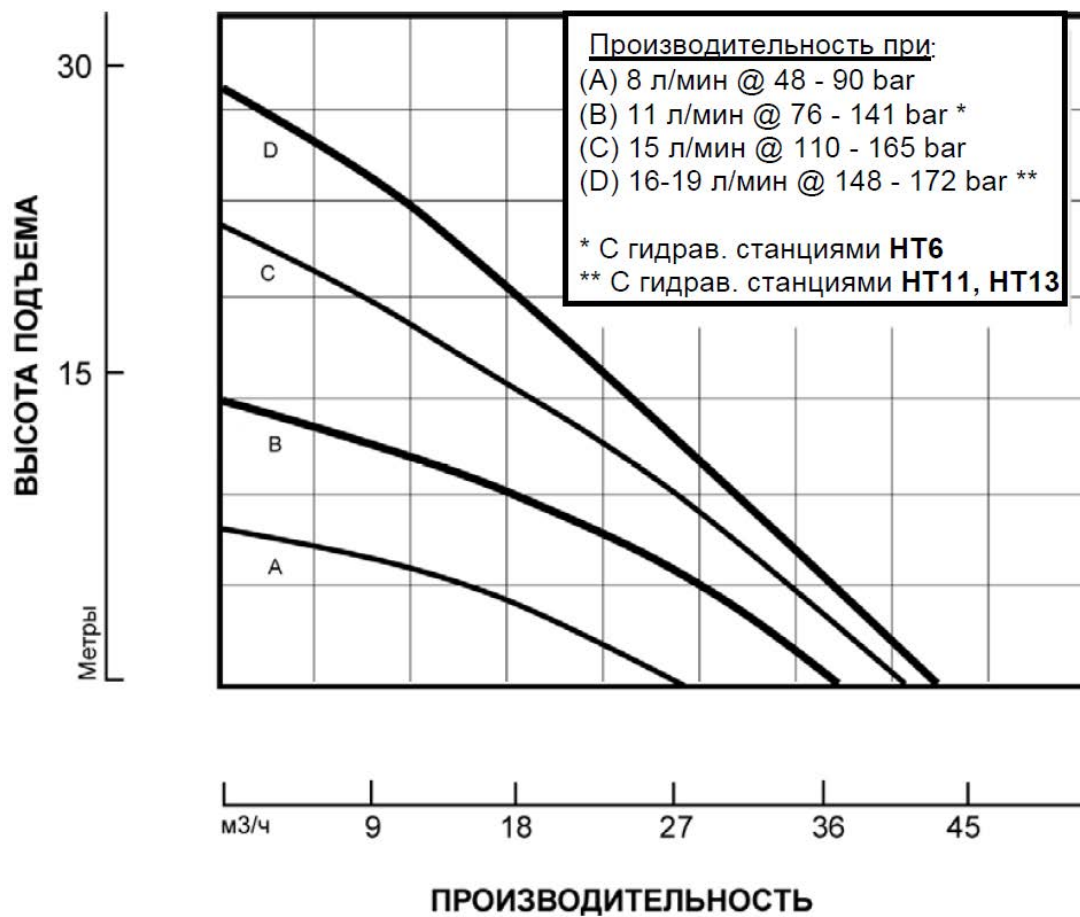
Вес:.....Корпус из алюминия - 7,7 кг.
 ...Корпус из ковкого чугуна - 11 кг.
 ...Корпус из нержавеющей стали - 12,5 кг.
 Высота:.....до 33 см
 Макс. диаметр корпуса: 23,8 см (без камлока)
 Напорный порт:.....2" NPT (F) / Камлок C&F
 Входной фланец:.....1-1/2", 125#
 Макс. размер твердых частиц:.....38 мм
 БРС:.....Flat Face
 Вал:.....легированная сталь
 Лопасть: ковкий чугун (std)/нерж. сталь (опц)
 Уплотнение вала:.....графит/керамика (std.)
 Уплотнение вала с вкладкой VITON (опция)
 Эластомеры:.....Буна N (std.)
 Гидравлическое масло:.....214-320 s.s.u.
 @ 100 °F (64 °C)
 Поток масла:.....макс. 19 л/мин
 Давление:.....136 бар. рабочее /
 172 бар. макс. (пиковое, краткосрочное)
 Источник питания:.....гидравлич. система
 с открытым центром

Спецификация может быть изменена
 без предварительного уведомления

S2T-2 ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



S2T-2 ТАБЛИЦА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



Графики основываются на испытаниях. Перекачиваемая среда - воды, температура 15,5 С